

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ, για την κάλυψη των αναγκών του Γ.Ν.ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ, Ψυχιατρικού Ξενώνα, Μ.Τ.Ν. και του ΚΕΦΙΑΠ.

Η ποιότητα του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι η ίδια με των Ελληνικών Κρατικών διυλιστηρίων και θα πληροί τις προδιαγραφές που ορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και τις αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (ΑΧΣ) του Γενικού Χημείου του Κράτους (ΓΧΚ).
Ειδικότερα:

-Το πετρέλαιο Θέρμανσης, πρέπει να πληροί τις ιδιότητες και τα χαρακτηριστικά όπως περιγράφονται στην αριθμ. 514/2004 (ΦΕΚ 1490/2006 τεύχος Β') απόφαση του ΑΧΣ του ΓΧΚ, καθώς και την αριθμ. 316/2010 (ΦΕΚ 501/2012 τεύχος Β') Κοινή Υπουργική Απόφαση «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

-Ο ανάδοχος πρέπει να τηρεί τους Κανόνες Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών (Κανόνες ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ.), σύμφωνα με την Α2- 718/2014 (ΦΕΚ 2090/31-07-2014) Υπουργική Απόφαση.

-Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει στις αποθήκες του επαρκή ποσότητα καυσίμων για να είναι σε θέση να καλύπτει ανά πάσα στιγμή τις ανάγκες του ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ για το οποίο γίνεται η προσφορά.

-Η μεταφορά του πετρελαίου θέρμανσης στο Νοσοκομείο, θα γίνεται με μεταφορικά μέσα του αναδόχου και σε ώρες που θα ορίζονται, μετά από συνεννόηση με τη Δ/ση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Νοσοκομείου.

-Το πετρέλαιο θέρμανσης θα παραδίδεται στις δεξαμενές καυσίμων του Νοσοκομείου, εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών ύστερα από παραγγελία που θα γίνεται μέσω email ή τηλεφωνικώς

-Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του πετρελαίου θέρμανσης θα γίνεται από τριμελή επιτροπή, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά από το Νοσοκομείο.

-Κατά την παραλαβή των καυσίμων ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, εφόσον του ζητηθεί, να επιδείξει στην επιτροπή παραλαβής τα επικαιροποιημένα έγγραφα ογκομέτρησης της δεξαμενής του βυτιοφόρου (και της ειδικής βαθμολογημένης βέργας) με το οποίο θα μεταφέρει το καύσιμο που θα παραδοθεί καθώς και τα νομιμοποιητικά έγγραφα του οχήματος μεταφοράς. Το βυτιοφόρο του χορηγητή, θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα παράδοσης, το οποίο να διασφαλίζει την παραδοτέα ποσότητα των καυσίμων

-Πριν από κάθε παραλαβή η επιτροπή θα ελέγχει τις βάνες του βυτιοφόρου οχήματος, οι οποίες πρέπει να είναι σφραγισμένες με ειδικές μολυβδοσφραγίδες που φέρουν καθαρά τα διακριτικά σημεία της εταιρείας που προμηθεύει το πετρέλαιο.

Αντικείμενο της επιτροπής θα είναι :

- Ο Έλεγχος της έγκαιρης και σωστής ποσοτικά εκτέλεσης της παραγγελίας από τον ανάδοχο.
- Έλεγχος μακροσκοπικών χαρακτηριστικών του είδους, όπως χρώματος κ.λ.π.

-Η παραλαβή θα γίνεται με σύνταξη του εντύπου πρωτοκόλλου παραλαβής (το οποίο θα το συντάσσει η επιτροπή). Σε αυτό το έντυπο πρωτοκόλλου παραλαβής θα αναφέρονται αναλυτικά τα παρακάτω:- Το μέρος της δεξαμενής (Παλιό, Νέο Κτίριο, Ψυχιατρικός Ξενώνας, Νεφρό).-Το ύψος του καυσίμου πριν και μετά την παράδοση (προσμέτρηση-επιμέτρηση δεξαμενής). Τα ύψη θα σημειώνονται και στο Δελτίο πώλησης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 282 της 07/2009 Αγορανομικής διάταξης για τη διανομή του πετρελαίου θέρμανσης.-Το είδος του καυσίμου.-Η ποσότητα πετρελαίου και κάθε άλλο διακριτό γνώρισμα του χορηγούμενου καυσίμου.

ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ- ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ.

Η παράδοση - παραλαβή του καυσίμου γενικά θα στηρίζεται στην αγορανομική διάταξη 7/2009 (ΦΕΚ1388/Β'13-7-09 που ισχύει από 13-7-09) κατά περίπτωση και σύμφωνα με την κρίση της επιτροπής παραλαβής.

Ο ποσοτικός έλεγχος παραλαβής του πετρελαίου θέρμανσης, απαιτεί πέρα από την καταγραφή της ένδειξης του μετρητού του βυτιοφόρου να έχει υπολογιστεί η χωρητικότητα των δεξαμενών που αποθηκεύεται το καύσιμο και με ειδικές βαθμολογημένες βέργες να μετράται το ύψος του καυσίμου πριν και μετά την παράδοση (προμέτρηση - επιμέτρηση δεξαμενής). Τα ύψη αυτά θα σημειώνονται στο Δελτίο πώλησης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 282 της 07/2009 Αγορανομικής διάταξης για την διανομή του πετρελαίου θέρμανσης .

Η ογκομέτρηση των δεξαμενών πετρελαίου του Νοσοκομείου θα γίνεται παρουσία του αναδόχου, και θα ορισθεί ταυτόχρονα και η αναλογία ύψους-όγκου, σε όσες δεξαμενές η γεωμετρία τους το επιτρέπει. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων θα συνυπογραφούν από τον ανάδοχο και τον αντιπρόσωπο του Νοσοκομείου και θα ισχύουν καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Εφόσον διαπιστωθεί διαφορά μεταξύ της ένδειξης του μετρητή του βυτιοφόρου και της ένδειξης της δεξαμενής του καταναλωτή, κατά την ογκομέτρηση της τελευταίας μετά την παράδοση, θα λαμβάνεται πάντα υπόψη η ένδειξη της ογκομετρηθείσας δεξαμενής (άρθρο 291 της 07/2009 Αγορανομικής διάταξης).

Η δειγματοληψία διενεργείται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, κατά την ώρα της εκφόρτωσης όταν κριθεί σκόπιμο ή οπωσδήποτε σε κάθε περίπτωση αμφιβολίας για την ποιότητα. Σε περίπτωση διενέργειας εργαστηριακού ελέγχου, η επιτροπή παραλαβής λαμβάνει απ' ευθείας τα δείγματα και τα αποστέλλει στην αρμόδια χημική υπηρεσία ή καλεί την αρμόδια Δ/ση Εμπορίου της Περιφέρειας Χαλκιδικής. Η δειγματοληψία γίνεται παρουσία του Βυτιοφορέα. Ο Βυτιοφορέας κατά την ώρα της εκφόρτωσης, αφού του ζητηθεί, υποχρεούται να παραδίδει στην επιτροπή παραλαβής δείγμα του καυσίμου ποσότητας ενός λίτρου , το οποίο θα λαμβάνεται από τον σωλήνα εκφόρτωσης μετά την διέλευση των είκοσι πρώτων λίτρων.

Σε περίπτωση μη κανονικού δείγματος η παραπομπή στον Εισαγγελέα θα γίνεται από τη δειγματίζουσα υπηρεσία (Νοσοκομείο ή Δ/ση Εμπορίου της Περιφέρειας Χαλκιδικής).

Εάν κατά τον έλεγχο των δειγμάτων διαπιστωθεί ότι το δείγμα είναι μη κανονικό ή μη κανονικό – νοθευμένο, τότε η δαπάνη του ελέγχου βαρύνει τον ανάδοχο.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΑΜΟΛΥΒΔΗΣ.

Η παράδοση της Αμόλυβδης Βενζίνης και του Πετρελαίου Κίνησης στα οχήματα του Νοσοκομείου θα γίνεται τμηματικά στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή. Για λόγους αδυναμίας αποθήκευσης αυτών των προς προμήθεια ειδών από την αναθέτουσα αρχή, αλλά και προκειμένου ο ανεφοδιασμός των οχημάτων να μη συνεπάγεται δυσανάλογη σπατάλη οικονομικών και διοικητικών πόρων και παραγωγικού χρόνου που τελικά αυξάνει υπέρμετρα το κόστος της σύμβαση τίθεται ως ειδικός όρος για την υπογραφή της σύμβασης ότι :

«θα πρέπει ο προμηθευτής στην περίπτωση που κληρωθεί ανάδοχος να δηλώσει ότι διαθέτει δικό του πρατήριο υγρών καυσίμων, ή ότι θα συμβληθεί με συνεργαζόμενο πρατήριο εντός των ορίων του δήμου ή όμορων δήμων, δηλώνοντας την απόσταση αυτού από την έδρα του Νοσοκομείου (Ιπποκράτους 5 Τ.Κ. 63100 Πολύγυρος Χαλκιδικής), βάσει της υπ' αριθ. 6601/13-12-2019 ΑΔΑ: ΡΨΦΝΟΞΤΒ-ΛΟΧ Εγκύκλιο της ΕΑΔΗΣΥ».

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προμηθεύσει – τροφοδοτήσει με καύσιμα τα οχήματα που ανήκουν στην αρμοδιότητα του Νοσοκομείου, όπως αυτά θα του οριστούν. Επίσης, ο ανάδοχος οφείλει κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης να προμηθεύσει – τροφοδοτήσει και οποιοδήποτε μελλοντικό όχημα έρθει στην κατοχή αρμοδιότητάς του.

Πετρέλαιο κίνησης (diesel)

Πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΚΥΑ των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Ανάπτυξης περιβάλλοντος, χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αρ. 514/2004/06 (ΦΕΚ 149/Β/9.10.2016): Καύσιμα αυτοκινήτων πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 460/2009/10 (ΦΕΚ 67/Β' /28.1.2020) απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικών Αλλαγών, και σύμφωνα με την ΚΥΑ των υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Περιβάλλοντος, ενέργειας & κλιματικής αλλαγής-προστασίας του Πολίτη με αρ.316/2010 (ΦΕΚ 501/Β' /29.02.2012) «Προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως: Αριθμός Κετανίων ελαχ. 51, Δείκτης Κετανίου ελαχ. 46, μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10mg/kg». Το καύσιμο πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις όπως νερό και πετρέλαιο θέρμανσης.

Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία. Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου. Ο προμηθευτής θα πρέπει να φροντίζει για την καταλληλότητα αποθήκευσης των υγρών καυσίμων στις δεξαμενές (έλεγχος ακαθαρσιών, χρώματος, ξένων στοιχείων, υγρασίας και ανόμοιων τύπων καυσίμων) και να αναφέρει ενδεχόμενη ύπαρξη σχετικών τηρούμενων προδιαγραφών και αρχών ασφαλείας ως προς την διαχείριση καυσίμων κατά ISO, EN, ASTM, Εταιρικές Προδιαγραφές κλπ.

Βενζίνη αμόλυβδη

Πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΚΥΑ των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Ανάπτυξης περιβάλλοντος, χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αρ. 510/2004/07 (ΦΕΚ 872/Β' /04.06.2007): Καύσιμα αυτοκινήτων – Αμόλυβδη βενζίνη – Απαιτήσεις και Μέθοδοι δοκιμών, και σύμφωνα με την ΚΥΑ των υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής – προστασίας του Πολίτη με αρ. 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β' /29.02.2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως: Αριθμός οκτανίου, RON 95 ελαχ., μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10mg/kg., περιεκτικότητα σε μόλυβδο 0,005g/l».

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξη με βενζίνη super, νερό ή πετρέλαιο. Οι τεχνικές προδιαγραφές των καυσίμων (φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά) καθορίζονται από τις εκάστοτε σχετικές ισχύουσες διατάξεις. Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για τις προδιαγραφές των καυσίμων κίνησης – βενζίνης αμόλυβδης περιλαμβάνεται στις εξής Αποφάσεις και ΦΕΚ:

- Απόφαση Α.Χ.Σ. (Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου) 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β' /2012),
- Απόφαση Α.Χ.Σ. (Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου) 147/2015 (ΦΕΚ 293/Β' /2016) και
- Απόφαση Α.Χ.Σ. (Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου) 77/2016 (ΦΕΚ 4217/Β' /2016)

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες. Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Πρόκειται για υγρό καύσιμο πτητικό πετρελαιοειδές κατάλληλο για οχήματα με νέου τύπου κινητήρα εσωτερικής καύσης και επιβαλλόμενης ανάφλεξης ως ορίζεται από την ΚΥΑ 354/2000/01 ΦΕΚ 410 Β' /2001 και ΚΥΑ Αριθμ. 2/2000/00 ΦΕΚ 426 Β' /2000 – Παράρτημα Ι ή ΙΙΙ / Άρθρο 9, ΦΕΚ 410 Β' /2001 και σύμφωνα με τις αντίστοιχες απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 228/1999.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου. Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης Δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», όπως ισχύουν.

Η δειγματοληψία της αμόλυβδης βενζίνης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να φροντίζει για την καταλληλότητα αποθήκευσης των υγρών καυσίμων στις δεξαμενές (έλεγχος ακαθαρσιών, χρώματος, ξένων στοιχείων, υγρασίας και ανόμοιων τύπων καυσίμων) και να αναφέρει ενδεχόμενη ύπαρξη σχετικών τηρούμενων προδιαγραφών και αρχών ασφαλείας ως προς την διαχείριση καυσίμων κατά ISO, EN, ASTM, Εταιρικές Προδιαγραφές κλπ.

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές

Τα προσφερόμενα υγρά καύσιμα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Τα καύσιμα θα είναι αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλει η σχετική νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος με την προσφορά του εγγυάται ότι τα προσφερόμενα καύσιμα, είναι σύμφωνα με τους όρους και τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Ανάπτυξης, ότι έχουν τις ιδιότητες και τα χαρακτηριστικά που προβλέπουν οι όροι αυτοί, ότι είναι απαλλαγμένα από ξένα σώματα, προσμίξεις κ.λπ. και ότι είναι κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΑ 2026

ΕΙΔΟΣ	ΖΗΤΟΥΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΛΙΤΡΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΛΙΤΡΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ 24%	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	367.000	1,672 €	613.624,00 €	760.893,76 €	Τιμή Εβδομαδιαίου δελτίου τιμών Καυσίμων 30-04-2026 για την ΠΕ Χαλκιδικής
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ)	2.000	1,525 €	3.050,00 €	3.782,00 €	Τιμή Εβδομαδιαίου δελτίου τιμών Καυσίμων 30-04-2026 για την ΠΕ Χαλκιδικής
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΓΕΝΗΤΡΙΑ)	44.000	1,525 €	67.100,00 €	83.204,00 €	
BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ	1.215	1,4073 €	1.709,87 €	2.120,24 €	Τιμή Εβδομαδιαίου δελτίου τιμών Καυσίμων 30-04-2026 για την ΠΕ Χαλκιδικής
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ 24%			685.483,87 €	850.000,00 €	

Λόγω της κυμαινόμενης τιμής των καυσίμων ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης του διαγωνισμού έγινε επί του μέσου όρου των καταναλωθέντων ποσοτήτων προηγούμενων ετών (2024 – 2025) συνυπολογιζόμενων των διαφορετικών συνθηκών και αναγκών ανά έτος (καιρικές συνθήκες, χρήση οχημάτων, αποθέματα καυσίμων, ένταξη νέων χώρων στη λειτουργία του Νοσοκομείου, κλπ) και της διαθέσιμης δαπάνης στον προϋπολογισμό